

ponce a nutí je buď něco dělat anebo aspoň přiznávat barvu. Že tu přirozeně hraje úlohu také zájmový spor Japonska a Ameriky na Dalekém Východě, je jasné. Američané vidí, že po našem odchodu posílce japonského vojska v Zabajkálí a snad v Sibiři vůbec bude těžko udržitelná, a proto nám pomáhají při odjezdu.

5. Vylíčil jsem situaci otevřeně. Naše vojsko nachází se na místě, kde se stýkají a srážejí zájmy nejen různých vnitroruských směrů, nýbrž i dvou konkurujících mocností. Naším úkolem je jednat tak, abychom právě tohoto sporu využili zase ve svůj prospěch, to jest pro urychlení a zabezpečení naší evakuace, tak abychom při tom podle vůle své vlády nezasahovali ani do vnitřních ani do mezinárodních sporů a bojů. Se strany vojáků je k tomu mimo jiné třeba hodně opatrnosti a mlčenlivosti. Také vůči japonským vojákům, kteří mají oči a uši na všechno nastřené, chodí hodně mezi naše vojáky i do našich vozů a vykládají občas docela o svém bolševictví!

Zprávy o pohybu našeho vojska, o počtu a složení ešelonů, o různých těch dohodách, ať s tou či onou stranou a pod., to jsou v situaci naší vlastně zprávy rázu operativního, které vojsko cizím lidem nevykládá a vykládat nesmí, jestli chápe řádně svůj prospěch. Proto také jich nepublikujeme v ČSD. skoro vůbec a uchylujeme se s nimi do „Na Strážě“, kterou pokládáme za list polodůvěrný, určený jen pro naše vojsko.

K.

Náš zadní voj.

Zadní voj dosud stojí na st. Zabítaj (136 verst záp. Innokentěvské). Jsou tam 4 ešelony a 3 broněviky rumunské a ešelon jihoslovanský. Čsl. zadní voj je již v Ceremchově, odkud ještě asi týden se bude vyvážeti uhlí. Vyváží se denně až 108 vagonů a tohoto efektu bude snad dosaženo každodenně, ježto dle nařízení k uhelným vlakům budou brány lokomotivy, jež dosud stály pod ešelony na stojankách.

Dle dopravní zprávy 14. února byly v Irkutsku a západně Irkutsku 68 ešelony. Připočteme-li k tomu aspoň 15 uhelných vlaků, bude třeba provéztí Irkutskem okolo 80 ešelonů, což při denním propouštění 4 vlaků mohlo by být provedeno za 3 neděle.

Prochod jízdy a dělostřelectva v jízdním pořádku do stanice Mysové byl po uzavření příměří zastaven. Všechny jízdní části nakládají se po částečné likvidaci koní v Innokentěvské.

Žádost sovětského předvoje.

Sovětský předvoj žádal o dovolení obsadit řadu vesnic v okolí Zimy a st. Tyreť vzhledem k přeplnění Zimy sovětskými silami a vzhledem k tyfové epidemii, která se tam šíří. Naším velením byl dán souhlas. Nyní žádá ještě o propuštění sanitního vlaku s nemocnými do Irkutsku.

Zastavení operací.

Předseda sibrevkomu vydal 10. února příkaz, v němž nařizuje svým vojskům i partisanským oddílům zastavit se na dosížené lince a činit opatření k zamezení konfliktu s námi i mimo sféru vlivu sovětských vojsk.

Příkaz irkutského revkomu.

Revkom vydal 8. února příkaz po zabajkalské dráze, v němž v důsledcích příměří prohlašuje, že všichni zřízenci jsou povinni projevit maximum úsilí při evakuaci Čechoslováků. Nevyplnění příkazu bude se považovat za sabotáž sovětské vlády.

Nicméně stalo se, že železniční dělníci na st. Sludanka při přiblížení se kappelovců ozbrojili se a chtěli odejít. Naším velitelstvím jim byla zaručena ochrana a revkom telegraficky nařídil, že železnodorožníci nemají být bráni do bojových družin a nemají opouštět práci. Rovněž slíbil našim představitelům, že dělníci se vrátí do práce.

Zástupci sovětského Ruska v Irkutsku.

Jsou to: komisař sibiřských sovětských železnic Rudoj, člen čsl.-ruské konfliktní komise Janson a sekretář Vilenskich, oba staří sovětské pracovníci z Irkutsku, kteří jsou také zástupci sov. sibiřské mise železničních věcí. První jednání konfliktní komise, stanovené příměří, bylo v Modernu aúčastnili se ho: pl. Krejčí s náč. stábu Birulou, maj. Kolařík, dr. Blahož, za dopravníky podpor. Zažka. Se strany bolševiků: Janson, Rabikov, Rudoj, Vilenskich.

Bylo usneseno, že konfliktní komise bude zasedat v ředitelství zabajkalské dráhy. Svolána může být na podnět každé strany. Má právo jmenovat si experty a vyloučit člena brzdícího práci. Před opuštěním stanic zadním čsl. vojem sestaví se protokol o jejím stavu. Rusové chtěli převzít řízení a provedení naší evakuace do svých rukou v dohodě s námi. Když jim bylo poukázáno, že na to jejich technické orgány nestačí, nabídli zvýšenou součinnost dvojnásobným zásobováním uhlí. Snaha, přistoupit k likvidaci Semenova regalárními sovětskými vojsky nutí bolševiky urychlovat naši evakuaci.